

**Table 4a. U.S. Petroleum and Other Liquids Supply, Consumption, and Inventories**  
U.S. Energy Information Administration | Short-Term Energy Outlook - May 2024

	2023				2024				2025				Year		
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	2023	2024	2025
<b>Supply (million barrels per day)</b>															
<b>Crude Oil Supply</b>															
Domestic Production (a) .....	<b>12.63</b>	<b>12.75</b>	<b>13.07</b>	<b>13.26</b>	<b>12.96</b>	<i>13.10</i>	<i>13.25</i>	<i>13.50</i>	<i>13.55</i>	<i>13.73</i>	<i>13.76</i>	<i>13.87</i>	<b>12.93</b>	<i>13.20</i>	<i>13.73</i>
Alaska .....	<b>0.44</b>	<b>0.43</b>	<b>0.40</b>	<b>0.43</b>	<b>0.43</b>	<i>0.41</i>	<i>0.39</i>	<i>0.42</i>	<i>0.42</i>	<i>0.40</i>	<i>0.38</i>	<i>0.41</i>	<b>0.43</b>	<i>0.41</i>	<i>0.40</i>
Federal Gulf of Mexico (b) .....	<b>1.87</b>	<b>1.77</b>	<b>1.94</b>	<b>1.87</b>	<b>1.78</b>	<i>1.80</i>	<i>1.81</i>	<i>1.85</i>	<i>1.92</i>	<i>1.93</i>	<i>1.88</i>	<i>1.91</i>	<b>1.86</b>	<i>1.81</i>	<i>1.91</i>
Lower 48 States (excl GOM) .....	<b>10.31</b>	<b>10.55</b>	<b>10.73</b>	<b>10.96</b>	<b>10.75</b>	<i>10.89</i>	<i>11.06</i>	<i>11.24</i>	<i>11.22</i>	<i>11.40</i>	<i>11.50</i>	<i>11.55</i>	<b>10.64</b>	<i>10.99</i>	<i>11.42</i>
Transfers to Crude Oil Supply .....	<b>0.39</b>	<b>0.51</b>	<b>0.70</b>	<b>0.58</b>	<b>0.51</b>	<i>0.48</i>	<i>0.50</i>	<i>0.48</i>	<i>0.46</i>	<i>0.50</i>	<i>0.54</i>	<i>0.51</i>	<b>0.55</b>	<i>0.49</i>	<i>0.50</i>
Crude Oil Net Imports (c) .....	<b>2.27</b>	<b>2.51</b>	<b>2.61</b>	<b>2.29</b>	<b>2.28</b>	<i>2.35</i>	<i>2.14</i>	<i>1.59</i>	<i>1.28</i>	<i>1.54</i>	<i>1.44</i>	<i>1.14</i>	<b>2.42</b>	<i>2.09</i>	<i>1.35</i>
SPR Net Withdrawals .....	<b>0.01</b>	<b>0.26</b>	<b>-0.04</b>	<b>-0.04</b>	<b>-0.10</b>	<i>-0.10</i>	<i>-0.10</i>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	<b>0.05</b>	<i>-0.08</i>	<i>0.00</i>
Commercial Inventory Net Withdrawals .....	<b>-0.39</b>	<b>0.12</b>	<b>0.41</b>	<b>-0.10</b>	<b>-0.30</b>	<i>0.11</i>	<i>0.18</i>	<i>-0.07</i>	<i>-0.33</i>	<i>0.09</i>	<i>0.16</i>	<i>-0.08</i>	<b>0.01</b>	<i>-0.02</i>	<i>-0.04</i>
Crude Oil Adjustment (d) .....	<b>0.34</b>	<b>0.00</b>	<b>-0.22</b>	<b>-0.06</b>	<b>0.03</b>	<i>0.27</i>	<i>0.23</i>	<i>0.25</i>	<i>0.27</i>	<i>0.23</i>	<i>0.20</i>	<i>0.23</i>	<b>0.01</b>	<i>0.20</i>	<i>0.23</i>
Total Crude Oil Input to Refineries .....	<b>15.25</b>	<b>16.15</b>	<b>16.51</b>	<b>15.93</b>	<b>15.38</b>	<i>16.20</i>	<i>16.20</i>	<i>15.75</i>	<i>15.23</i>	<i>16.09</i>	<i>16.09</i>	<i>15.66</i>	<b>15.96</b>	<i>15.88</i>	<i>15.77</i>
<b>Other Supply</b>															
Refinery Processing Gain .....	<b>0.97</b>	<b>1.01</b>	<b>1.07</b>	<b>1.05</b>	<b>0.94</b>	<i>1.04</i>	<i>1.05</i>	<i>1.04</i>	<i>0.97</i>	<i>1.03</i>	<i>1.06</i>	<i>1.05</i>	<b>1.03</b>	<i>1.02</i>	<i>1.03</i>
Natural Gas Plant Liquids Production .....	<b>6.01</b>	<b>6.42</b>	<b>6.58</b>	<b>6.70</b>	<b>6.38</b>	<i>6.53</i>	<i>6.62</i>	<i>6.63</i>	<i>6.63</i>	<i>6.77</i>	<i>6.77</i>	<i>6.83</i>	<b>6.43</b>	<i>6.54</i>	<i>6.75</i>
Renewables and Oxygenate Production (e) .....	<b>1.24</b>	<b>1.29</b>	<b>1.31</b>	<b>1.35</b>	<b>1.32</b>	<i>1.34</i>	<i>1.35</i>	<i>1.38</i>	<i>1.40</i>	<i>1.45</i>	<i>1.45</i>	<i>1.47</i>	<b>1.30</b>	<i>1.35</i>	<i>1.44</i>
Fuel Ethanol Production .....	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>	<b>1.02</b>	<b>1.05</b>	<b>1.03</b>	<i>1.02</i>	<i>1.02</i>	<i>1.03</i>	<i>1.03</i>	<i>1.03</i>	<i>1.02</i>	<i>1.04</i>	<b>1.02</b>	<i>1.03</i>	<i>1.03</i>
Petroleum Products Adjustment (f) .....	<b>0.20</b>	<b>0.22</b>	<b>0.23</b>	<b>0.23</b>	<b>0.21</b>	<i>0.21</i>	<i>0.21</i>	<i>0.22</i>	<i>0.20</i>	<i>0.21</i>	<i>0.21</i>	<i>0.22</i>	<b>0.22</b>	<i>0.21</i>	<i>0.21</i>
Petroleum Products Transfers to Crude Oil Supply .....	<b>-0.39</b>	<b>-0.51</b>	<b>-0.70</b>	<b>-0.58</b>	<b>-0.51</b>	<i>-0.48</i>	<i>-0.50</i>	<i>-0.48</i>	<i>-0.46</i>	<i>-0.50</i>	<i>-0.54</i>	<i>-0.51</i>	<b>-0.55</b>	<i>-0.49</i>	<i>-0.50</i>
Product Net Imports (c) .....	<b>-3.91</b>	<b>-3.71</b>	<b>-4.03</b>	<b>-4.56</b>	<b>-4.59</b>	<i>-4.08</i>	<i>-3.97</i>	<i>-4.32</i>	<i>-4.01</i>	<i>-3.89</i>	<i>-4.06</i>	<i>-4.44</i>	<b>-4.06</b>	<i>-4.24</i>	<i>-4.10</i>
Hydrocarbon Gas Liquids .....	<b>-2.47</b>	<b>-2.39</b>	<b>-2.42</b>	<b>-2.58</b>	<b>-2.62</b>	<i>-2.62</i>	<i>-2.53</i>	<i>-2.49</i>	<i>-2.70</i>	<i>-2.73</i>	<i>-2.64</i>	<i>-2.61</i>	<b>-2.46</b>	<i>-2.57</i>	<i>-2.67</i>
Unfinished Oils .....	<b>0.28</b>	<b>0.27</b>	<b>0.22</b>	<b>0.18</b>	<b>0.13</b>	<i>0.37</i>	<i>0.42</i>	<i>0.32</i>	<i>0.30</i>	<i>0.38</i>	<i>0.41</i>	<i>0.32</i>	<b>0.24</b>	<i>0.31</i>	<i>0.35</i>
Other HC/Oxygenates .....	<b>-0.05</b>	<b>-0.07</b>	<b>-0.04</b>	<b>-0.05</b>	<b>-0.05</b>	<i>-0.06</i>	<i>-0.05</i>	<i>-0.05</i>	<i>-0.08</i>	<i>-0.08</i>	<i>-0.07</i>	<i>-0.08</i>	<b>-0.05</b>	<i>-0.05</i>	<i>-0.08</i>
Motor Gasoline Blend Comp. ....	<b>0.45</b>	<b>0.67</b>	<b>0.57</b>	<b>0.41</b>	<b>0.37</b>	<i>0.65</i>	<i>0.63</i>	<i>0.46</i>	<i>0.53</i>	<i>0.68</i>	<i>0.62</i>	<i>0.35</i>	<b>0.52</b>	<i>0.53</i>	<i>0.54</i>
Finished Motor Gasoline .....	<b>-0.75</b>	<b>-0.58</b>	<b>-0.67</b>	<b>-0.81</b>	<b>-0.75</b>	<i>-0.62</i>	<i>-0.68</i>	<i>-0.93</i>	<i>-0.68</i>	<i>-0.51</i>	<i>-0.61</i>	<i>-0.78</i>	<b>-0.70</b>	<i>-0.74</i>	<i>-0.65</i>
Jet Fuel .....	<b>-0.05</b>	<b>0.01</b>	<b>-0.05</b>	<b>-0.09</b>	<b>-0.09</b>	<i>-0.05</i>	<i>-0.02</i>	<i>-0.05</i>	<i>-0.06</i>	<i>0.01</i>	<i>0.01</i>	<i>-0.01</i>	<b>-0.05</b>	<i>-0.05</i>	<i>-0.01</i>
Distillate Fuel Oil .....	<b>-0.76</b>	<b>-0.97</b>	<b>-1.01</b>	<b>-1.01</b>	<b>-0.88</b>	<i>-1.02</i>	<i>-0.99</i>	<i>-0.92</i>	<i>-0.63</i>	<i>-0.90</i>	<i>-0.98</i>	<i>-0.91</i>	<b>-0.94</b>	<i>-0.95</i>	<i>-0.85</i>
Residual Fuel Oil .....	<b>0.01</b>	<b>-0.04</b>	<b>-0.03</b>	<b>0.00</b>	<b>-0.02</b>	<i>-0.07</i>	<i>-0.09</i>	<i>-0.01</i>	<i>-0.04</i>	<i>-0.04</i>	<i>-0.10</i>	<i>-0.02</i>	<b>-0.01</b>	<i>-0.05</i>	<i>-0.05</i>
Other Oils (g) .....	<b>-0.58</b>	<b>-0.61</b>	<b>-0.59</b>	<b>-0.61</b>	<b>-0.67</b>	<i>-0.68</i>	<i>-0.65</i>	<i>-0.65</i>	<i>-0.64</i>	<i>-0.71</i>	<i>-0.70</i>	<i>-0.72</i>	<b>-0.60</b>	<i>-0.66</i>	<i>-0.69</i>
Product Inventory Net Withdrawals .....	<b>0.30</b>	<b>-0.49</b>	<b>-0.61</b>	<b>0.44</b>	<b>0.74</b>	<i>-0.44</i>	<i>-0.26</i>	<i>0.37</i>	<i>0.32</i>	<i>-0.52</i>	<i>-0.25</i>	<i>0.40</i>	<b>-0.09</b>	<i>0.10</i>	<i>-0.01</i>
Total Supply .....	<b>19.67</b>	<b>20.38</b>	<b>20.37</b>	<b>20.56</b>	<b>19.87</b>	<i>20.32</i>	<i>20.69</i>	<i>20.60</i>	<i>20.29</i>	<i>20.63</i>	<i>20.73</i>	<i>20.68</i>	<b>20.25</b>	<i>20.37</i>	<i>20.59</i>
<b>Consumption (million barrels per day)</b>															
Hydrocarbon Gas Liquids .....	<b>3.40</b>	<b>3.36</b>	<b>3.25</b>	<b>3.81</b>	<b>3.79</b>	<i>3.34</i>	<i>3.46</i>	<i>3.86</i>	<i>3.84</i>	<i>3.44</i>	<i>3.50</i>	<i>3.91</i>	<b>3.46</b>	<i>3.61</i>	<i>3.67</i>
Other HC/Oxygenates .....	<b>0.22</b>	<b>0.28</b>	<b>0.28</b>	<b>0.28</b>	<b>0.29</b>	<i>0.30</i>	<i>0.30</i>	<i>0.33</i>	<i>0.34</i>	<i>0.37</i>	<i>0.38</i>	<i>0.40</i>	<b>0.27</b>	<i>0.30</i>	<i>0.37</i>
Unfinished Oils .....	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	<b>0.00</b>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>
Motor Gasoline .....	<b>8.67</b>	<b>9.13</b>	<b>9.05</b>	<b>8.93</b>	<b>8.62</b>	<i>9.08</i>	<i>9.14</i>	<i>8.81</i>	<i>8.67</i>	<i>9.15</i>	<i>9.10</i>	<i>8.76</i>	<b>8.94</b>	<i>8.91</i>	<i>8.92</i>
Fuel Ethanol blended into Motor Gasoline .....	<b>0.90</b>	<b>0.94</b>	<b>0.94</b>	<b>0.94</b>	<b>0.89</b>	<i>0.95</i>	<i>0.95</i>	<i>0.94</i>	<i>0.90</i>	<i>0.96</i>	<i>0.95</i>	<i>0.94</i>	<b>0.93</b>	<i>0.93</i>	<i>0.94</i>
Jet Fuel .....	<b>1.55</b>	<b>1.67</b>	<b>1.72</b>	<b>1.66</b>	<b>1.58</b>	<i>1.70</i>	<i>1.72</i>	<i>1.67</i>	<i>1.61</i>	<i>1.74</i>	<i>1.76</i>	<i>1.72</i>	<b>1.65</b>	<i>1.67</i>	<i>1.71</i>
Distillate Fuel Oil .....	<b>4.01</b>	<b>3.93</b>	<b>3.90</b>	<b>3.90</b>	<b>3.83</b>	<i>3.83</i>	<i>3.91</i>	<i>3.99</i>	<i>4.07</i>	<i>3.95</i>	<i>3.90</i>	<i>3.99</i>	<b>3.93</b>	<i>3.89</i>	<i>3.98</i>
Residual Fuel Oil .....	<b>0.29</b>	<b>0.22</b>	<b>0.27</b>	<b>0.31</b>	<b>0.30</b>	<i>0.27</i>	<i>0.22</i>	<i>0.25</i>	<i>0.23</i>	<i>0.24</i>	<i>0.22</i>	<i>0.25</i>	<b>0.27</b>	<i>0.26</i>	<i>0.24</i>
Other Oils (g) .....	<b>1.53</b>	<b>1.79</b>	<b>1.89</b>	<b>1.67</b>	<b>1.46</b>	<i>1.80</i>	<i>1.94</i>	<i>1.69</i>	<i>1.53</i>	<i>1.75</i>	<i>1.89</i>	<i>1.64</i>	<b>1.72</b>	<i>1.73</i>	<i>1.70</i>
Total Consumption .....	<b>19.66</b>	<b>20.38</b>	<b>20.37</b>	<b>20.56</b>	<b>19.87</b>	<i>20.32</i>	<i>20.69</i>	<i>20.60</i>	<i>20.29</i>	<i>20.63</i>	<i>20.73</i>	<i>20.68</i>	<b>20.25</b>	<i>20.37</i>	<i>20.59</i>
<b>Total Petroleum and Other Liquids Net Imports</b> .....	<b>-1.64</b>	<b>-1.20</b>	<b>-1.42</b>	<b>-2.28</b>	<b>-2.31</b>	<i>-1.73</i>	<i>-1.83</i>	<i>-2.72</i>	<i>-2.73</i>	<i>-2.35</i>	<i>-2.62</i>	<i>-3.30</i>	<b>-1.64</b>	<i>-2.15</i>	<i>-2.75</i>
<b>End-of-period Inventories (million barrels)</b>															
<b>Commercial Inventory</b>															
Crude Oil (excluding SPR) .....	<b>465.4</b>	<b>454.7</b>	<b>417.5</b>	<b>426.4</b>	<b>453.9</b>	<i>444.3</i>	<i>427.7</i>	<i>434.3</i>	<i>463.8</i>	<i>455.5</i>	<i>440.9</i>	<i>448.2</i>	<b>426.4</b>	<i>434.3</i>	<i>448.2</i>
Hydrocarbon Gas Liquids .....	<b>174.3</b>	<b>225.4</b>	<b>279.1</b>	<b>223.3</b>	<b>161.2</b>	<i>211.6</i>	<i>252.0</i>	<i>208.4</i>	<i>171.2</i>	<i>224.6</i>	<i>265.3</i>	<i>224.1</i>	<b>223.3</b>	<i>208.4</i>	<i>224.1</i>
Unfinished Oils .....	<b>88.6</b>	<b>87.0</b>	<b>88.3</b>	<b>84.1</b>	<b>90.5</b>	<i>87.2</i>	<i>86.7</i>	<i>79.6</i>	<i>88.8</i>	<i>86.6</i>	<i>86.5</i>	<i>80.7</i>	<b>84.1</b>	<i>79.6</i>	<i>80.7</i>
Other HC/Oxygenates .....	<b>34.3</b>	<b>30.1</b>	<b>30.3</b>	<b>33.2</b>	<b>37.9</b>	<i>36.1</i>	<i>35.8</i>	<i>36.1</i>	<i>38.2</i>	<i>36.9</i>	<i>36.6</i>	<i>36.9</i>	<b>33.2</b>	<i>36.1</i>	<i>36.9</i>
Total Motor Gasoline .....	<b>225.3</b>	<b>223.2</b>	<b>227.6</b>	<b>241.3</b>	<b>228.1</b>	<i>222.0</i>	<i>216.5</i>	<i>231.4</i>	<i>229.2</i>	<i>225.4</i>	<i>217.3</i>	<i>229.8</i>	<b>241.3</b>	<i>231.4</i>	<i>229.8</i>
Finished Motor Gasoline .....	<b>14.7</b>	<b>17.6</b>	<b>15.3</b>	<b>18.1</b>	<b>13.5</b>	<i>18.4</i>	<i>17.3</i>	<i>19.3</i>	<i>15.8</i>	<i>18.1</i>	<i>17.0</i>	<i>20.0</i>	<b>18.1</b>	<i>19.3</i>	<i>20.0</i>
Motor Gasoline Blend Comp. ....	<b>210.6</b>	<b>205.6</b>	<b>212.3</b>	<b>223.2</b>	<b>212.6</b>	<i>203.5</i>	<i>199.2</i>	<i>212.1</i>	<i>213.5</i>	<i>207.2</i>	<i>200.3</i>	<i>209.8</i>	<b>223.2</b>	<i>212.1</i>	<i>209.8</i>
Jet Fuel .....	<b>37.7</b>	<b>42.7</b>	<b>43.5</b>	<b>39.8</b>	<b>41.0</b>	<i>40.2</i>	<i>41.8</i>	<i>38.5</i>	<i>36.7</i>	<i>37.3</i>	<i>39.0</i>	<i>34.6</i>	<b>39.8</b>	<i>38.5</i>	<i>34.6</i>
Distillate Fuel Oil .....	<b>112.3</b>	<b>112.6</b>	<b>119.2</b>	<b>130.7</b>	<b>116.8</b>	<i>118.9</i>	<i>118.6</i>	<i>122.1</i>	<i>112.0</i>	<i>114.6</i>	<i>114.7</i>	<i>115.3</i>	<b>130.7</b>	<i>122.1</i>	<i>115.3</i>
Residual Fuel Oil .....	<b>29.6</b>	<b>30.4</b>	<b>27.5</b>	<b>24.1</b>	<b>29.6</b>	<i>29.5</i>	<i>27.3</i>	<i>26.7</i>	<i>28.1</i>	<i>27.8</i>	<i>25.7</i>	<i>25.2</i>	<b>24.1</b>	<i>26.7</i>	<i>25.2</i>
Other Oils (g) .....	<b>63.3</b>	<b>58.3</b>	<b>50.5</b>	<b>49.3</b>	<b>55.5</b>	<i>53.2</i>	<i>44.4</i>	<i>46.2</i>	<i>55.7</i>	<i>53.8</i>	<i>44.8</i>	<i>46.5</i>	<b>49.3</b>	<i>46.2</i>	<i>46.5</i>
Total Commercial Inventory .....	<b>1230.8</b>	<b>1264.4</b>	<b>1283.4</b>	<b>1252.2</b>	<b>1212.4</b>	<i>1243.1</i>	<i>1250.9</i>	<i>1223.2</i>	<i>1223.6</i>	<i>1262.5</i>	<i>1270.8</i>	<i>1241.4</i>	<b>1252.2</b>	<i>1223.2</i>	