

Table 4a. U.S. Crude Oil and Liquid Fuels Supply, Consumption, and Inventories
Energy Information Administration/Short-Term Energy Outlook - February 2012

	2011				2012				2013				Year		
	1st	2nd	3rd	4th	1st	2nd	3rd	4th	1st	2nd	3rd	4th	2011	2012	2013
Supply (million barrels per day)															
Crude Oil Supply															
Domestic Production (a)	5.48	5.52	5.55	5.79	<i>5.80</i>	<i>5.84</i>	<i>5.79</i>	<i>5.88</i>	<i>5.89</i>	<i>5.93</i>	<i>5.87</i>	<i>6.00</i>	5.59	5.83	5.92
Alaska	0.56	0.58	0.52	0.58	<i>0.59</i>	<i>0.54</i>	<i>0.49</i>	<i>0.55</i>	<i>0.55</i>	<i>0.52</i>	<i>0.46</i>	<i>0.53</i>	0.56	0.54	0.52
Federal Gulf of Mexico (b)	1.45	1.35	1.20	1.28	<i>1.24</i>	<i>1.26</i>	<i>1.21</i>	<i>1.22</i>	<i>1.24</i>	<i>1.25</i>	<i>1.22</i>	<i>1.24</i>	1.32	1.23	1.24
Lower 48 States (excl GOM)	3.47	3.59	3.83	3.93	<i>3.97</i>	<i>4.04</i>	<i>4.09</i>	<i>4.11</i>	<i>4.10</i>	<i>4.15</i>	<i>4.19</i>	<i>4.23</i>	3.71	4.05	4.17
Crude Oil Net Imports (c)	8.68	8.95	9.07	8.77	<i>8.69</i>	<i>8.93</i>	<i>9.24</i>	<i>8.62</i>	<i>8.69</i>	<i>8.91</i>	<i>9.14</i>	<i>8.43</i>	8.87	8.87	8.79
SPR Net Withdrawals	0.00	0.00	0.33	0.00	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	0.08	0.00	0.00
Commercial Inventory Net Withdrawals	-0.32	0.05	0.29	0.01	<i>-0.26</i>	<i>0.05</i>	<i>0.12</i>	<i>0.15</i>	<i>-0.28</i>	<i>0.03</i>	<i>0.13</i>	<i>0.14</i>	0.01	0.02	0.01
Crude Oil Adjustment (d)	0.40	0.33	0.25	0.15	<i>0.10</i>	<i>0.15</i>	<i>0.07</i>	<i>0.04</i>	<i>0.09</i>	<i>0.15</i>	<i>0.07</i>	<i>0.05</i>	0.28	0.09	0.09
Total Crude Oil Input to Refineries	14.23	14.81	15.50	14.74	<i>14.33</i>	<i>14.96</i>	<i>15.22</i>	<i>14.69</i>	<i>14.38</i>	<i>15.01</i>	<i>15.21</i>	<i>14.62</i>	14.82	14.80	14.81
Other Supply															
Refinery Processing Gain	1.03	1.06	1.13	1.12	<i>1.04</i>	<i>1.05</i>	<i>1.08</i>	<i>1.07</i>	<i>1.05</i>	<i>1.06</i>	<i>1.08</i>	<i>1.07</i>	1.08	1.06	1.07
Natural Gas Liquids Production	2.04	2.19	2.18	2.28	<i>2.18</i>	<i>2.22</i>	<i>2.20</i>	<i>2.24</i>	<i>2.21</i>	<i>2.26</i>	<i>2.23</i>	<i>2.26</i>	2.17	2.21	2.24
Renewables and Oxygenate Production (e)	0.95	0.94	0.94	0.96	<i>0.96</i>	<i>0.96</i>	<i>0.96</i>	<i>0.96</i>	<i>0.97</i>	<i>0.97</i>	<i>0.97</i>	<i>0.97</i>	0.95	0.96	0.97
Fuel Ethanol Production	0.91	0.89	0.90	0.93	<i>0.94</i>	<i>0.93</i>	<i>0.93</i>	<i>0.93</i>	<i>0.94</i>	<i>0.94</i>	<i>0.94</i>	<i>0.94</i>	0.91	0.93	0.94
Petroleum Products Adjustment (f)	0.18	0.19	0.19	0.21	<i>0.18</i>	<i>0.19</i>	<i>0.19</i>	<i>0.19</i>	<i>0.19</i>	<i>0.20</i>	<i>0.21</i>	<i>0.21</i>	0.19	0.19	0.20
Product Net Imports (c)	0.05	0.02	-0.77	-0.97	<i>-0.35</i>	<i>-0.09</i>	<i>-0.45</i>	<i>-0.50</i>	<i>-0.21</i>	<i>-0.14</i>	<i>-0.45</i>	<i>-0.49</i>	-0.42	-0.35	-0.32
Pentanes Plus	0.01	0.06	-0.03	-0.04	<i>-0.01</i>	<i>0.00</i>	<i>-0.01</i>	<i>-0.01</i>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	<i>-0.01</i>	<i>-0.01</i>	0.00	-0.01	-0.01
Liquefied Petroleum Gas	0.04	-0.08	-0.05	0.03	<i>-0.05</i>	<i>-0.10</i>	<i>-0.07</i>	<i>-0.05</i>	<i>-0.04</i>	<i>-0.10</i>	<i>-0.04</i>	<i>-0.06</i>	-0.02	-0.07	-0.06
Unfinished Oils	0.62	0.65	0.63	0.58	<i>0.65</i>	<i>0.64</i>	<i>0.68</i>	<i>0.62</i>	<i>0.60</i>	<i>0.63</i>	<i>0.67</i>	<i>0.61</i>	0.62	0.65	0.62
Other HC/Oxygenates	-0.10	-0.11	-0.11	-0.11	<i>-0.07</i>	<i>-0.08</i>	<i>-0.09</i>	<i>-0.09</i>	<i>-0.08</i>	<i>-0.08</i>	<i>-0.08</i>	<i>-0.08</i>	-0.11	-0.08	-0.08
Motor Gasoline Blend Comp.	0.65	0.83	0.59	0.51	<i>0.59</i>	<i>0.70</i>	<i>0.63</i>	<i>0.64</i>	<i>0.59</i>	<i>0.70</i>	<i>0.64</i>	<i>0.62</i>	0.64	0.64	0.64
Finished Motor Gasoline	-0.30	-0.31	-0.37	-0.49	<i>-0.37</i>	<i>-0.29</i>	<i>-0.33</i>	<i>-0.45</i>	<i>-0.36</i>	<i>-0.33</i>	<i>-0.37</i>	<i>-0.47</i>	-0.37	-0.36	-0.38
Jet Fuel	-0.04	0.01	-0.03	-0.03	<i>-0.01</i>	<i>0.02</i>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	<i>0.02</i>	<i>0.03</i>	<i>0.01</i>	<i>0.02</i>	-0.02	0.00	0.02
Distillate Fuel Oil	-0.44	-0.62	-0.75	-0.92	<i>-0.65</i>	<i>-0.52</i>	<i>-0.64</i>	<i>-0.66</i>	<i>-0.53</i>	<i>-0.53</i>	<i>-0.65</i>	<i>-0.60</i>	-0.68	-0.62	-0.58
Residual Fuel Oil	0.02	-0.03	-0.22	-0.05	<i>0.00</i>	<i>-0.02</i>	<i>-0.18</i>	<i>-0.09</i>	<i>-0.04</i>	<i>-0.04</i>	<i>-0.19</i>	<i>-0.09</i>	-0.07	-0.07	-0.09
Other Oils (g)	-0.39	-0.38	-0.45	-0.44	<i>-0.42</i>	<i>-0.44</i>	<i>-0.44</i>	<i>-0.41</i>	<i>-0.36</i>	<i>-0.43</i>	<i>-0.43</i>	<i>-0.41</i>	-0.41	-0.43	-0.41
Product Inventory Net Withdrawals	0.60	-0.46	-0.33	0.26	<i>0.35</i>	<i>-0.43</i>	<i>-0.28</i>	<i>0.32</i>	<i>0.37</i>	<i>-0.47</i>	<i>-0.29</i>	<i>0.34</i>	0.01	-0.01	-0.01
Total Supply	19.08	18.75	18.84	19.09	<i>18.70</i>	<i>18.87</i>	<i>18.94</i>	<i>18.97</i>	<i>18.97</i>	<i>18.90</i>	<i>18.96</i>	<i>18.99</i>	18.94	18.87	18.96
Consumption (million barrels per day)															
Natural Gas Liquids and Other Liquids															
Pentanes Plus	0.10	0.11	0.08	0.08	<i>0.10</i>	<i>0.09</i>	<i>0.11</i>	<i>0.11</i>	<i>0.10</i>	<i>0.09</i>	<i>0.11</i>	<i>0.11</i>	0.09	0.10	0.10
Liquefied Petroleum Gas	2.45	1.95	1.98	2.25	<i>2.39</i>	<i>1.97</i>	<i>2.04</i>	<i>2.30</i>	<i>2.44</i>	<i>1.97</i>	<i>2.06</i>	<i>2.31</i>	2.16	2.18	2.19
Unfinished Oils	0.06	-0.03	0.00	-0.04	<i>0.02</i>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	<i>0.01</i>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	0.00	0.01	0.00
Finished Liquid Fuels															
Motor Gasoline	8.60	8.86	8.87	8.61	<i>8.45</i>	<i>8.85</i>	<i>8.87</i>	<i>8.66</i>	<i>8.49</i>	<i>8.82</i>	<i>8.83</i>	<i>8.63</i>	8.74	8.71	8.69
Jet Fuel	1.36	1.47	1.48	1.40	<i>1.38</i>	<i>1.46</i>	<i>1.47</i>	<i>1.43</i>	<i>1.39</i>	<i>1.46</i>	<i>1.47</i>	<i>1.43</i>	1.43	1.43	1.44
Distillate Fuel Oil	3.95	3.75	3.78	3.96	<i>3.90</i>	<i>3.84</i>	<i>3.83</i>	<i>4.02</i>	<i>4.07</i>	<i>3.90</i>	<i>3.89</i>	<i>4.08</i>	3.86	3.90	3.99
Residual Fuel Oil	0.60	0.52	0.37	0.44	<i>0.54</i>	<i>0.52</i>	<i>0.38</i>	<i>0.45</i>	<i>0.55</i>	<i>0.51</i>	<i>0.38</i>	<i>0.44</i>	0.48	0.47	0.47
Other Oils (f)	1.96	2.11	2.26	2.00	<i>1.91</i>	<i>2.13</i>	<i>2.22</i>	<i>2.00</i>	<i>1.92</i>	<i>2.13</i>	<i>2.22</i>	<i>1.99</i>	2.09	2.07	2.07
Total Consumption	19.09	18.75	18.84	18.69	<i>18.69</i>	<i>18.87</i>	<i>18.94</i>	<i>18.97</i>	<i>18.97</i>	<i>18.90</i>	<i>18.96</i>	<i>18.99</i>	18.84	18.87	18.96
Total Liquid Fuels Net Imports	8.74	8.97	8.29	7.80	<i>8.34</i>	<i>8.84</i>	<i>8.79</i>	<i>8.12</i>	<i>8.48</i>	<i>8.76</i>	<i>8.69</i>	<i>7.95</i>	8.45	8.52	8.47
End-of-period Inventories (million barrels)															
Commercial Inventory															
Crude Oil (excluding SPR)	362.6	358.5	331.8	331.1	<i>354.8</i>	<i>350.6</i>	<i>339.3</i>	<i>325.6</i>	<i>351.2</i>	<i>348.4</i>	<i>336.6</i>	<i>323.4</i>	331.1	325.6	323.4
Pentanes Plus	10.8	15.3	16.8	15.6	<i>14.3</i>	<i>15.5</i>	<i>15.9</i>	<i>13.2</i>	<i>12.7</i>	<i>14.4</i>	<i>15.2</i>	<i>12.7</i>	15.6	13.2	12.7
Liquefied Petroleum Gas	68.7	105.3	132.5	114.0	<i>83.5</i>	<i>118.6</i>	<i>142.7</i>	<i>108.0</i>	<i>76.1</i>	<i>115.8</i>	<i>142.7</i>	<i>108.0</i>	114.0	108.0	108.0
Unfinished Oils	87.4	91.9	89.1	78.9	<i>86.6</i>	<i>85.9</i>	<i>85.1</i>	<i>79.9</i>	<i>89.1</i>	<i>87.0</i>	<i>85.3</i>	<i>79.4</i>	78.9	79.9	79.4
Other HC/Oxygenates	23.2	21.2	20.7	20.6	<i>24.3</i>	<i>23.6</i>	<i>24.1</i>	<i>23.4</i>	<i>24.7</i>	<i>24.0</i>	<i>24.5</i>	<i>23.8</i>	20.6	23.4	23.8
Total Motor Gasoline	214.9	215.2	216.1	222.2	<i>220.3</i>	<i>216.8</i>	<i>214.5</i>	<i>226.0</i>	<i>223.5</i>	<i>219.4</i>	<i>216.8</i>	<i>226.5</i>	222.2	226.0	226.5
Finished Motor Gasoline	60.8	56.4	57.1	60.5	<i>56.0</i>	<i>57.3</i>	<i>56.9</i>	<i>58.0</i>	<i>55.7</i>	<i>56.9</i>	<i>56.3</i>	<i>57.9</i>	60.5	58.0	57.9
Motor Gasoline Blend Comp.	154.1	158.8	159.0	161.7	<i>164.3</i>	<i>159.4</i>	<i>157.6</i>	<i>168.0</i>	<i>167.8</i>	<i>162.5</i>	<i>160.5</i>	<i>168.6</i>	161.7	168.0	168.6
Jet Fuel	40.0	42.3	46.0	41.4	<i>41.8</i>	<i>42.4</i>	<i>43.6</i>	<i>41.3</i>	<i>42.1</i>	<i>42.9</i>	<i>44.1</i>	<i>41.9</i>	41.4	41.3	41.9
Distillate Fuel Oil	148.5	143.7	153.7	144.7	<i>127.6</i>	<i>136.1</i>	<i>146.7</i>	<i>148.7</i>	<i>130.9</i>	<i>140.3</i>	<i>150.4</i>	<i>152.4</i>	144.7	148.7	152.4
Residual Fuel Oil	37.1	37.4	34.6	36.2	<i>34.5</i>	<i>36.3</i>	<i>35.5</i>	<i>37.4</i>	<i>36.4</i>	<i>37.0</i>	<i>35.5</i>	<i>37.3</i>	36.2	37.4	37.3
Other Oils (f)	49.6	50.5	43.8	45.6	<i>54.7</i>	<i>51.8</i>	<i>44.4</i>	<i>45.2</i>	<i>54.1</i>	<i>51.3</i>	<i>44.1</i>	<i>44.9</i>	45.6	45.2	44.9
Total Commercial Inventory	1,043	1,081	1,085	1,050	<i>1,042</i>	<i>1,077</i>	<i>1,092</i>	<i>1,049</i>	<i>1,041</i>	<i>1,080</i>	<i>1,095</i>	<i>1,050</i>	1,050	1,049	1,050
Crude Oil in SPR	727	727	696	696	<i>696</i>	<i>696</i>	<i>696</i>	<i>696</i>	<i>696</i>	<i>696</i>	<i>696</i>	<i>696</i>	696	696	696
Heating Oil Reserve	0.0	0.0	0.0	1.0	<i>1.0</i>	<i>1</i>									